

Generelle vilkår for:

NIS-01 Småbedrifter



Gjelder fra 15.04.2010
Erstatter vilkår av 01.01.2008

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Forsikringen er dekket i Chartis Europe S.A., Filial av: Siège social: Tour Chartis – Paris La Defense 92400 Courbevoie France.

Chartis benevnes heretter som selskapet.

1. Fornyelse

a) Til FAL § 3-2

Forsikringen fornyes automatisk for ett år av gangen, med mindre det er uttrykkelig avtalt at forsikringen skal opphøre ved utløpet av forsikringstiden.

b) Til FAL § 3-5 annet ledd

For avtaler som faller utenfor FALs preseptoriske vern, jfr. FAL §1-3, har selskapet rett til å unnlate å fornye en forsikring selv om det ikke foreligger særlig grunn som gjør det rimelig å avbryte forsikringsforholdet.

2. Oppsigelse

a) Forsikringstakers rett til oppsigelse

Forsikringstaker har bare rett til å si opp forsikringsavtalen i forsikringsperioden dersom det foreligger grunner som anført i § 3-6 første ledd.

Forsikringstaker har ikke rett til å si opp en kollektiv forsikringsavtale i forsikringstiden. Det samme gjelder for individuelle forsikringsavtaler som faller utenfor FALs preseptoriske vern, jfr. FAL § 1-3.

b) Selskapets rett til oppsigelse

Selskapet kan si opp forsikringen med 14 dagers varsel dersom det er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen jfr. FAL §4 - 3.

Selskapet kan si opp forsikringen med 2 måneders varsel dersom selskapet ikke

- mottar etterspurt fornyelsesinformasjon fra forsikringstaker innen utløpet av forsikringsperioden,
- får fornyet sine reassuranseavtaler på samme vilkår, jf. FAL § 3-7,1.l

3. Endring av forsikringsvilkår og premie

Selskapet kan endre forsikringsvilkår og premie ved fornyelsen. Endringene blir gjeldende fra fornyelsesdag.

4. Betaling av premien

Selskapet's ansvar begynner å løpe fra forsikringens ikrafttredelsesdato. Betalingsfristen er 30 dager fra

den dag selskapet har sendt premievarsel til forsikringstakeren.

Dersom premien ikke er betalt ved utløpet av betalingsfristen jfr. FAL §5 -1, og selskapet ansvar løper, sender selskapet et nytt premievarsel med minst 14 dagers betalingsfrist regnet fra avsendelsen.

5. Renter av erstatningsbeløp

Sikrede har krav på renter overensstemmende med FAL jfr. § 8-4.

6. Følgene av svik eller uredelige forhold.

Den som gjør seg skyldig i svik eller uredelige forhold mot selskapet, mister retten til erstatning fra selskapet for ethvert erstatningskrav etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse og selskapet kan si opp enhver forsikringsavtale med sikrede, jfr. FAL §4 - 2, §4 - 3 og §8 - 1.

7. Lovvalg og verneting

Forsikringsavtalen er underlagt norsk lov med mindre annet lovvalg følger av Lov av 27 november 1992 nr. 111 om lovvalg i forsikring eller det er gjort annen avtale.

Twister som gjelder forsikringsavtalen skal avgjøres ved norske domstoler, med mindre det er i strid med ufravelige regler i gjeldende lovgivning eller det er gjort annen avtale.

8. Valuta

Premiebeløp, forsikringssummer, erstatningsbeløp m.v. som utledes av forsikringsavtalen skal regnes i norske kroner (NOK), med mindre annet fremgår av forsikringsvilkår eller forsikringsbevis.

9. Regress

Kan sikrede kreve at tredjemann erstatter tapet, trer selskapet ved utbetalingen av erstatningen inn i sikredes rett mot tredjemann.

10. Særlige begrensninger

Selskapet svarer ikke for tap eller skade som står i sammenheng med

- jordskjelv og vulkanske utbrudd
- radioaktivitet og forurensning av enhver art
- krig eller krigslignende forhold
- streik, lock-out, opprør, terrorisme eller lignende alvorlige forstyrrelser av den offentlige ro og orden.
- mugg, sopp, råte, sporer, meldugg og jordslag av enhver art
- datakriminalitet, virus, hacking o.l

Som terrorisme menes:

- bruk eller trussel om bruk av makt eller vold mot person eller ting, eller

- handling som truer menneskeliv eller eiendom, eller
- handling som forstyrrer eller ødelegger elektroniske systemer eller kommunikasjonssystemer, og som er utført av en person eller gruppe (selvstendig eller på vegne av andre) og virkningen eller hensikten er å skremme, true eller skade en regjering eller befolkning, eller forstyrre et lands økonomi
- handlinger som myndighetene i Norge eller i det aktuelle landet har definert som terrorisme

11. Tilbakebetaling av premie

Dersom forsikringsavtalen avbrytes i forsikringstiden og annet beregningsgrunnlag ikke er særskilt avtalt, refunderes innbetalt premie forholdsmessig i henhold til følgende tabell;

Forsikringstid i mnd. % av årspremien	Refundert premie i
Inntil 1 mnd.	80 %
Inntil 2 mndr.	70 %
Inntil 3 mndr.	60 %
Inntil 4 mndr.	50 %
Inntil 5 mndr.	40 %
Inntil 6 mndr.	30 %
Inntil 7 mndr.	20 %
Inntil 8 mndr.	10 %
Over 8 mndr.	0 %



Chartis is a world leading property-casualty and general insurance organisation serving more than 40 million clients in over 160 countries and jurisdictions. With a 90-year history, one of the industry's most extensive ranges of products and services, deep claims expertise and excellent financial strength, Chartis enables its commercial and personal insurance clients alike to manage risks with confidence. For additional information, please visit our website at www.chartisinsurance.com.

Vilkår for:

NIS-07 Motorvognforsikring < 3,5 tonn



Gjelder fra 15.04.2010
Erstatter vilkår av 01.01.2008

Innholdsfortegnelse

1.	Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet	2
2.	Hvor forsikringen gjelder	2
3.	Hva forsikringen kan omfatte	3
4.	Hvilke begrensninger som gjelder	4
5.	Endring av risiko sikkerhetsforsikringer	4
6.	Forsikringsverdi/forsikringssum.....	5
7.	Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler	5
8.	Fører- og passasjerulykke	7
9.	Veihjelp/Bilhjelp hjemme	9
10.	Leiebilkostnader	10
11.	Retts hjelp	11
12.	Bistand i klagesaker.....	12

I forsikringsavtalen inngår følgende:

- Forsikringsbeviset med angitt forsikringsomfang, spesifikasjoner og særvilkår
- Forsikringsvilkårene
 - Selskapets Generelle vilkår
 - Avtalevilkår tilknyttet forsikringsavtalen
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) og andre lover så langt disse ikke er fraveket i vilkårene
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Forsikringen er dekket i Chartis Europe S.A., Filial av: Siège social: Tour Chartis – Paris La Defense 92400 Courbevoie France.

Chartis benevnes heretter som selskapet.

1. Hvem forsikringen gjelder for, når den trer i kraft og innledende forutsetninger for dens gyldighet

- 1.1** Ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen.
- 1.2** Vognskadeforsikringen gjelder til fordel for den som er angitt i forsikringsbeviset - forsikringstakeren.
- 1.3** Veihjelp/bilhjelp hjemme etter henholdsvis pkt 3.2.1 og 3.4 gjelder for eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Haikere og personer som er med i motorvognen som betalende passasjerer er ikke omfattet av forsikringen.
- 1.4** Fører- og evt passasjerulykkesforsikring gjelder til fordel for personer nevnt i pkt. 8.

- 1.5** Når det fremgår av forsikringsbeviset, gjelder forsikringen også andre som har økonomisk interesse i at motorvognen ikke skades eller går tapt. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra Chartis om dette.
- 1.6** Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.
- 1.7** Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.
- 1.8** Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapet's representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

FAL § 7-1 er fraveket til fordel for vilkårenes pkt 1.1 - 1.6

2. Hvor forsikringen gjelder

2.1 Forsikringen gjelder i Europa

Utenfor Norden gjelder forsikringen bare på reiser av inntil 3 måneders varighet. Bilansvarsforsikringen gjelder allikevel i EØS-området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.

Særvilkår gjelder i samme geografiske område som den dekningen det er tilknyttet dersom ikke annet fremgår av særvilkåret.

For tiden må internasjonalt forsikringskort ("Grønt kort") løses for at myndighetene i følgende land vil tillate grensepassering uten særskilt ansvarsforsikring: Albania, Andorra, Bulgaria, Estland, Kroatia, Malta, Polen, Romania, Slovenia.

3. Hva forsikringen kan omfatte

Av forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

3.1 Ansvarsforsikring

Forsikringen omfatter ansvar etter bilansvarslovens (BAL) med ubegrenset beløp for personskade og med inntil kr 1 000 000 ved skade på ting.

Selskapet dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 1 000 000 ved skade på ting. For erstatningsansvar på annet ansvarsgrunnlag enn BAL, er selskapet's erstatningsplikt ved skade på ting - unntatt for skade på gods som blir ført med motorvognen - samlet kr 2 000 000 for hvert skadetilfelle inkludert evt. ansvar etter BAL.

Beløpet kan ytterligere utvides ved tilleggsavtale.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar.

Det kan forekomme at enkelte av de nye stater i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikringssamarbeid. Disse stater forlanger at det tegnes særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder selskapet's ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

3.2 Vognskadeforsikring (delkasko- eller kaskoforsikring).

Forsikringen omfatter motorvognen slik den ble levert som ny fra forhandler, inkludert seriemessig tilleggsutstyr.

Vognskadeforsikringen kan omfatte:

1. Delkaskoforsikring

Som kan omfatte:

- Brannforsikring
Gjelder skade på motorvognen som følge av brann, lynnedslag og eksplosjon.
- Tyveriforsikring
Tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri av motorvognen.

Det ansees ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf straffelovens § 260).

- Glassrutforsikring

Dekker skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter (herunder takluke av glass/plexiglass ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Ved skifte av glassruten er erstatningen begrenset til 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi som beskrevet under pkt 3.2, umiddelbart før skaden inntraff.

- Vei hjelp omfatter:

- persontransport, nødvendige utgifter til hjemreise med rimeligste transportmiddel, for fører og passasjerer (ikke haiker) når reisen ikke kan forsette fordi motorvognen er så skadet at den ikke kan settes i trafikk sikker stand innen rimelig tid.
- Assistanse ved erstatningsmessig skade av motorvognen
- Assistanse ved driftsstopp
- Assistanse når motorvognen har vært utsatt for tyveri

Vei hjelpsfor sikring gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som turistvogn eller eksportvogn ("tollskilt") eller prøvekjennemerker.

2. Kaskoforsikring.

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.2.1 og i tillegg:

- Annen skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.
- Transport (berging, tauing) av motorvogn/tilhenger ved erstatningsmessig vognskade til nærmeste verksted, eller reparasjon på stedet dersom dette faller rimeligere.
- Utgifter til leiebil når motorvogn ikke kan benyttes etter vognskade som nevnt over. Se vilkårenes pkt 10.

I tillegg til motorvognen som nevnt i pkt 3.2 omfatter kaskoforsikring følgende - begrenset til kr 10 000 (førsterisiko):

- Tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk.
- Dekor/reklametekst og lakkering ut over motorvognens seriemessige utførelse.

- Radio, og musikk/bildeanlegg - som er fastmontert/montert i tyverikassett.
- Fast montert datautstyr for bruk i motorvognen.
- Annet lovlig fastmontert tilleggsutstyr.

Erstatning for fastmontert utstyr som nevnt i dette punkt, er begrenset til 50% av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter punkt dette punkt, umiddelbart før skaden inntraff.

3.3 Selskapet svarer ikke for utgifter under pkt 3.2.2:

- Til assistanse ved fast bopel
- Reise til annet reisemål i den grad disse overstiger merutgifter til hjemreise
- Til transport av motorvognen ut over 50 % av vognens Verdi
- Som kan kreves dekket av annen forsikring, garanti eller annen avtale
- Til videre transport av dyr

3.4 Fører- og passasjerulykkesforsikring

Forsikringsvilkårene for fører-og evt. passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt 8.

4. Hvilke begrensninger som gjelder

Forsikringen omfatter ikke

- 4.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- 4.2 skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver.
- 4.3 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.
- 4.4 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 4.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det.
- 4.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- 4.7 skade når premien ikke er betalt (jf. FAL 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- 4.8 verdiforringelse.

4.9 tap av arbeidsfortjeneste.

4.10 avsavn.

4.11 maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade eller det er angitt i forsikringsbeviset (særvilkår nr. 711).

4.12 skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.

4.13 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset (Særvilkår nr. 714 Godsansvarsforsikring).

5. Endring av risiko sikkerhetsforsikringer

Handlinger og unnlater fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlatsen var foretatt av sikrede selv.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller selskapet's ansvar ved endring av risikoen (Gjelder ikke ved glassruteskader, Veihjelp og Bilhjelp hjemme).

1. Endres selskapet's risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet.

Følgene av å unnlate å gi selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

- Ved vognskade begrenses selskapet ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vart betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren, dog begrenset til 5 ganger årspremien for ansvarsforsikring uten bonus.

5.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL § 4-8).

1. Sikkerhetsforskrift vedlikehold
 - Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
 - Motorvognen skal vedlikeholdes i henhold til fabrikantens-leverandørens anbefalinger.
 - Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.

2. Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk
 - Motorvognen skal holdes lukket og låst. Nøkkel skal oppbevares atskilt fra motorvognen når det ikke er personer i den.
 - I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller en han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.
 - Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst
 - Bygning
 - rom i bygning
 - motorvogn

Uten hensyn til det som er nevnt foran, skal ekstra dekk/felger som oppbevares utenfor motorvogn, men i garasjeanlegg, i fellesgarasje eller i fellesbod/-rom, være fastlåst/-boltet til vegg, tak eller gulv.

3. Sikkerhetsforskrift bruk
 - Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
 - Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politi myndigheter stiller, være oppfylt.
 - Motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.

4. I tillegg gjelder sikkerhetsforskrifter gitt i de særvilkår som forsikringsavtalen omfatter.

6. Forsikringsverdi/forsikringssum

Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste

selskapet å anskaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsesverdien.

Utstyr nevnt under pkt 3.2.2, verdifastsettes som:

Forsikringsverdien for tilleggsutstyr, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste selskapet å anskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden inntraff. Etter ett år fra tingene ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10% pr. år for hvert påbegynte år, maksimum 80%.

Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

7. Skademelding, skadeoppgjør og egenandeler

FAL § 6.1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.

7.1 Skademelding m.v.

1. Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen.
2. Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis selskapet forlanger det.
3. Skademelding skal inneholde sikredes navn (eier av kjøretøy (leasingselskap), navn på bruker av kjøretøyet, tlf. nr. arb./priv. samt forsikringsbevis nr.)
4. Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede fremlegge dokumentasjon for dette.
5. Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
6. Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon

1. Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av

nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

2. Reparasjon kan bare påbegynnes med selskapet samtykke.
3. Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.
4. Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.
5. En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.
6. Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.
7. Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
8. Påløpt investerings-/merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

1. Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.

Selskapet kan avgjøre om skaden skal erstattes ved:

- kontantoppgjør
- reparasjon
- gjenanskaffelse, eller
- at selskapet fremskaffer ting tilsvarende - eller i det vesentlige tilsvarende - den skadede tingen.

Ved kondemnasjon tilfaller den skadede motorvognen selskapet.

2. Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand.
3. Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres

fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel - den høyeste. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår. Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.

1. Ansvarsskade
Ordinært beregnes ingen egenandel.
2. Brann- og tyveriskade
Egenandel - Se forsikringsbeviset.
Kan det dokumenteres at FG * godkjent alarm, var i drift på skadetidspunktet, fratrekkes ingen egenandel ved innbrudd i, eller ved tyveri av motorvognen. Det samme gjelder ved tyveri av deler av motorvognen sikret med FG* godkjent alarm.

* FG = Forsikringsselskapenes Godkjenningnemnd.

3. Glassruteskade
Egenandel - ved skifte av ruten: Se forsikringsbevis.
Ved reparasjon i stedet for skifte av ruten, fratrekkes ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 500.
4. Annen vognskade
Egenandel: Se forsikringsbeviset.
Det fratrekkes ingen egenandel ved skade som skyldes sammenstøt med ville dyr, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.
5. Vei hjelp/Bilhjelp hjemme
Egenandel: Se forsikringsbevis.
6. Rettshjelp
Egenandel: kr 10 000 + 20% av overskytende beløp.
7. Skjønn
Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det:

- Verdifastsettelse.
- Skadeansettelse.

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for selskapets ansvar.

7.6 Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har avsendt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen selskapet.

7.7 Regress

Har selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

8. Fører- og passasjerulykke

8.1 Hvem forsikringen gjelder for

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i eller på den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen tilfaller disse eller deres etterlatte.

Ved død utbetales forsikringssummen til ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget.

Begunstigelsen bortfaller

- når det er avsagt dom for, eller er gitt bevilling til, separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig, eller
- ved oppløsning av partnerskap i henhold til ekteskapslovens kap. 4, eller
- hvis kriteriene for å regnes som samboer ikke er oppfylt.

Med samboer menes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede de siste 2 år, samt person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på tidspunktet da forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås.

Forsikringen omfatter ikke passasjerer som er med motorvognen mot betaling.

Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.

8.2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

8.3 Hva er forsikret

Forsikringen omfatter

- erstatning ved død kr 100 000 så fremt forsikrede da denne døde, hadde ektefelle/-registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er selskapet's erstatningsplikt begrenset til kr 20 000.
- erstatning ved fullstendig, livsvarig invaliditet kr 200 000, ved delvis invaliditet tilsvarende mindre del av beløpet.

Ved Fører- og passasjerulykkesforsikring er samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, uansett hvor mange som blir skadet, begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadede med hver enkelts prosentandel av den totale skaden.

8.4 Hvilke skader selskapet svarer for og hvilke begrensninger som gjelder

1. Selskapet svarer for ulykkeskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer selskapet også for ulykkeskade som rammer føreren eller person som er med motorvognen som hjelper på yrkeskjøretøy (håndlanger, billettør, guide, portør eller annen person som utfører arbeidsoppgave i forbindelse med bruken av yrkeskjøretøyet) når denne befinner seg utenfor motorvognen.

Under øvelseskjøring ansees bare læreren som fører.

Med ulykkesskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig, ytre begivenhet ulykkestilfelle - som inntreffer i forsikringstiden. Skade på sinnet alene, f. eks. sjokk, regnes ikke som ulykkesskade, med mindre det samtidig er oppstått legemsskade som medfører livsvarig og erstatningsmessig invaliditet.

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring - som skyldes ytre årsak - og ikke en sinnslidelse.

2. Selskapet svarer ikke for

- a) ulykkesskade ved jordskjelv og vulkanske utbrudd i Norge. Utenfor Norge svarer selskapet dog for slik ulykkesskade. Denne bestemmelse gjelder i stedet for Generelle vilkårs pkt 1.1.
- b) ulykkesskade ved druknings med mindre kravstilleren kan godtgjøre at det er overveiende sannsynlig at drukningen ikke skyldes sykdom, sykelig tilstand eller forhold som selskapet etter vilkårene ellers ikke svarer for.
- c) ulykkesskade som skyldes slagtilfelle, besvimelse, eller annen sykelig tilstand.

følgende sykdommer eller sykelige tilstander (som har ført til invaliditet eller dødsfall) selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak: Hjerteinfarkt, kreft, åreknuter, nucleus prolaps, ischias, lumbago, hekseskudd, spondylose, spondylartrose, revmatisme, leddrevmatisme, artritt (gikt) og nevrose.

I andre tilfeller settes erstatningen ned hvis det kan antas at sykelig tilstand eller anlegg sammen med

ulykkesskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet.

Erstatningen nedsettes i forhold til den betydning den sykelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

- d) forsikringstilfelle eller økning av skadens omfang som er grovt uaktsomt fremkalt av forsikrede. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus, hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.

I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet.

Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

- e) ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse.
- f) ulykkesskade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur med mindre den forsikrede var utsatt for påvirkningen som følge av en ulykkesskade som selskapet svarer for, eller påvirkningen skyldes en nødssituasjon som den forsikrede ufrivillig var kommet i.
- g) ulykkesskade som skyldes forgiftning av mat, drikke eller nytelsesmidler.
- h) ulykkesskade som rammer passasjer når denne visste eller burde ha visst at føreren var påvirket av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler. Unntaket gjelder ikke dersom skaden likevel ville ha skjedd selv om føreren ikke hadde vært påvirket.

8.5 Skadeoppgjør

1. Plikter ved skade

- a) Selskapet skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon.

Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf FAL § 13-12).

Den skadede plikter å la seg undersøke av lege som selskapet utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan selskapet stoppe enhver utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av selskapet.

- b) Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling - og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling - skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

2. Dødsfall

Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.

3. Livsvarig invaliditet

Har ulykkesskaden innen 3 år medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning. For fullstendig livsvarig invaliditet betales hele forsikringssummen. For delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell av 5. mai 1972, jf kgl. res. av samme dato med følgende utvidelser og unntak:

- a) Ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100%.
- b) Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes.
- c) Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100% selv om flere lemmer eller organer er skadet.
- d) Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning.
- e) Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling.

4. Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, dog tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et tidligere tidspunkt på det rene at selskapet i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal selskapet utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn tre år etter at ulykkesskaden inntraff, - for barn under 18 år dog 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.

9. Veihjelp/Bilhjelp hjemme

9.1. Hva forsikringen omfatter

1. Persontransport
Selskapet erstatter nødvendige merutgifter til hjemreise på rimeligste måte til hjemsted i Norge.

For passasjerer som ikke kan fortsette reisen med motorvognen fordi føreren rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom, akutt forverring av en på forhånd tilstedeværende sykdom eller død.

For fører og passasjer,

- hvis reisen med motorvognen ikke kan fortsette fordi motorvognen er skadet så alvorlig at den ikke kan settes i trafikk-sikker stand innen rimelig tid.
- hvis motorvognen er stjålet og ikke kommer til rette innen rimelig tid.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for reise til hjemstedet eller annet sted som er hensiktsmessig for sikrede. Ved fortsatt reise til bestemmelsesstedet betales erstatning med høyst det beløp som svarer til merutgiftene ved hjemreise. For passasjer betales merutgifter høyst til det sted hvor han ble med motorvognen eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit.

2. Berging, tauing og transport av motorvogn

Forsikringen omfatter utgifter til berging eller tauing av motorvognen til nærmeste verksted eller hvis det faller billigere reparasjon på stedet (veipatruljehjelp) ved kollisjon, velting, grøftekjøring eller ved annen form for upåregnelig driftsstopp. Utgifter til deler erstattes ikke. Utgifter til assistanse ved fast bopel er dekket når det fremgår av forsikringsbeviset at bilhjelp hjemme er dekket.

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter til transport, eller henting av motorvogn som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter angitt under pkt. 9.1.1. Slik transport skal på forhånd godkjennes av selskapet.

Selskapet avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemsted eller annet sted som er hensiktsmessig for sikrede.

Erstatning for transport av motorvognen er begrenset oppad til 50% av motorvognens verdi umiddelbart før skadetilfellet inntraff.

- ## 3. Transport av reservedeler
- Ved upåregnelig driftsstopp utenfor Norge og Sverige erstattes nødvendige utgifter til transport av reservedeler, når slike ikke kan skaffes på stedet innen rimelig tid.

9.2 Hvilke skader selskapet ikke svarer for

- når tapet skyldes manglende vedlikehold eller unormal belastning av motorvognen eller tilhengeren.
- i den utstrekning rett til erstatning foreligger etter lov, offentlig forskrift, kommunal vedtekt eller på grunn av annen forsikring, abonnement, medlemskap i organisasjon eller garanti.

- utgifter som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel.
- utgifter for haiker

9.3 Forholdsregler ved skade skadeoppgjør

Det skal fremvises original kvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning etter pkt. 9.1.1 skal forevise legeerklæring og oppgi hvilket transportmiddel som har vært nødvendig.

10. Leiebilkostnader

Når det fremgår av forsikringsbeviset at det er avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

- ### 10.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at skaden på motorvognen avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen for de skadetilfeller som er nevnt i pkt 3.2.1-3.2.2, at motorvognen har vært stjålet eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder. Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene.

Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til pkt 4.4, eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Bruk av leiebil skal godkjennes av selskapet på forhånd.

10.2 Erstatningsberegning:

Ved faktiske bilutgifter fra leiebilfirma betales inntil kr 350 pr. dag.

Samlet erstatningstid er begrenset til 10 dager.

Ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrappport tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet, evt til det er avgjort at motorvognen blir kondemnert. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

Ved tyveri regnes erstatningstiden fra og med den dag tyveriet ble meldt Chartis og til kjøretøyet er gjenfunnet og eventuelt reparert.

- ### 10.3 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

- ### 10.4 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

11. Retts hjelp

11.1 Utgifter som dekkes

Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, rettshjelpere (jf domstolsloven § 218), retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av

- personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvognen.

Retts hjelpputgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke.

Likevel dekkes sikredes andel av utgifter når nevnte juridiske personer representerer sikrede i den egenskap som er nevnt ovenfor.

1. Utgifter til rettsbehandling
Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke når sikrede er ankende part eller motanker. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.
2. Saksomkostninger ved forlik
Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må eventuell avtale om at hver av partene skal bære egne saksomkostninger ikke inngås uten etter godkjenning av selskapet.
3. Hvilke domstoler tvisten må høre inn under
Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstolsloven § 1), og ha oppstått mens forsikringen var i kraft.
4. Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft
Retts hjelpputgifter dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrundlag, og forstod eller måtte forstå, at tvisten kunne oppstå.
5. Tvist oppstått etter at motorvognen er solgt
Dersom sikredes motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier/rettighetshaver.

11.2 Utgifter som ikke dekkes

Selskapet dekker ikke retts hjelpsutgifter ved

- tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.
- tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstands fellesskap, samt skiftesaker.
- tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- straffesak og ærekrenkelsessak. Likevel dekkes sikredes utgifter når denne i slike saker krever erstatning av den som er mistenkt, siktet eller saksøkt.
- tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling unntatt fra dekning.
- tvist i saker om personskade hvis ikke motpart eller dennes forsikringsselskap skriftlig har avslått å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand. Likevel dekkes utgifter i saken etter saksanlegg, hvor saksomkostningsspørsmålet avgjøres av retten i henhold til tvistemålslovens bestemmelser. Dette gjelder også ved voldgift.

11.3 Definisjon av tvist

Med tvist forstås at et krav er framsatt og bestridt, helt eller delvis – muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. Med saksanlegg forstås utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

11.4 Forsikringssum

Samlet erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller

flere selskap. Selskapets ansvar er alltid begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen.

11.5 Erstatningsregler for rettshjelp

Vil sikrede søke erstatning under rettshjelp i tvist som omfattes av forsikringen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at tvisten er oppstått og advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

Sikrede velger selv den advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn.

Før saksanlegg dekker forsikringen rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner. Etter saksanlegg dekkes utgifter som etter rettens skjønn var nødvendige for å få saken betryggende utført, i henhold til tvistemålslovens § 176. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør skal salærkrav dokumenteres med spesifisert timeliste og timesats. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandelen er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges for Den Norske Advokatforening.

12. Bistand i klagesaker

Hvis du mener at selskapet har gjort feil ved behandlingen av din sak, uten at dette blir avklart gjennom den vanlige skadebehandlingen, kan du uten omkostninger for ta kontakt med:

Forsikringsklagekontoret
Postboks 53, Skøyen
0212 OSLO

Dette kontor er opprettet for å imøtekomme det behov for hjelp en forsikringstaker/skadelidt kan ha i forbindelse med et forsikringsoppgjør. Kontorets virksomhet omfatter alle forsikringsbransjer - også forsikringer som gjelder næringsvirksomhet. Det koster ikke noe å søke råd hos kontoret.



Chartis is a world leading property-casualty and general insurance organisation serving more than 40 million clients in over 160 countries and jurisdictions. With a 90-year history, one of the industry's most extensive ranges of products and services, deep claims expertise and excellent financial strength, Chartis enables its commercial and personal insurance clients alike to manage risks with confidence. For additional information, please visit our website at www.chartisinsurance.com.

Vilkår for:

NIS-08 Motorvognforsikring < 7,5 tonn



Gjelder fra 15.04.2010
Erstatter vilkår av 01.01.2008

Innholdsfortegnelse

1. Hvilke utgifter selskapet svarer for og hvilke unntak som gjelder.....	2
2. Erstatningsberegning	3
3. Egenandel.....	3
4. Tilleggsforsikringer	3
5. Sikkerhetsforskrifter.....	5
6. Bistand i klagesaker	5

I forsikringsavtalen inngår følgende:

- Forsikringsbeviset med angitt forsikringsomfang, spesifikasjoner og særvilkår
- Forsikringsvilkårene
 - Selskapets Generelle vilkår
 - Avtalevilkår tilknyttet forsikringsavtalen
- Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) og andre lover så langt disse ikke er fraveket i vilkårene
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Forsikringen er dekket i Chartis Europe S.A., Filial av: Siège social: Tour Chartis – Paris La Defense 92400 Courbevoie France.

Chartis benevnes heretter som selskapet.

1. Hvilke utgifter selskapet svarer for og hvilke unntak som gjelder

Når det fremgår av forsikringsbeviset dekker selskapet utgifter ved følgende skader på eller som forvoldes av den forsikrede motorvogn.

Selskapet svarer for utgifter ved:

1.1 Ansvarsskade

Ansvarsskade som motorvognen med tilhenger forvolder. Grensen for personlig erstatningsansvar og selskapets tingskadeansvar etter BAL er kr. 5 000 000.

1.2 Vognskade

Vognskedeforsikring er felles betegnelse for brann-, tyveri-, glass-, rednings- og kaskoforsikring.

Vognskedeforsikringen dekker skade på eller tap av:

- selve motorvognen som angitt i forsikringsbeviset, slik den ble levert fra importør med firma/reklametekst. Spesiallakk dekkes ikke. For campingbil/-vogn også fast montert innredning.

- deler av motorvognen medregnet ekstra dekk og felger i standard utførelse tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med.
- Fast montert utstyr som er fabrikkmontert - med inntil kr 10.000. Annen sum kan avtales.
- Fortelt til campingbil/-vogn av duk eller tre.
- Løsøre i forsikret campingbil/-vogn dekkes kun som ekstradekning
- Penger, mobiltelefon, bankbøker, verdipapirer, antikviteter, smykker, vin og brennevin er unntatt.
- Når vognskadedekning er tegnet, erstatter selskapet rimelige utgifter til transport av motorvogn som ikke er kjørbær fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.

1. Delkasko kan omfatte:

- Brann
- Tyveri, for ekstra dekk og felger dekkes kun tyveri ved innbrudd
- Bruddskade på glass når glasset repareres eller skiftes
- Persontransport, nødvendige utgifter til hjemreise med rimeligste transportmiddel: for fører og passasjerer (ikke haiker) når reisen ikke kan fortsette fordi motorvognen er så skadet at den ikke kan settes i trafikk sikker stand innen rimelig tid

2. Kasko omfatter:

pkt. 1.2.1 og i tillegg:

- vognskade ved sammenstøt, utforkjøring, velting og annen tilfeldig og plutselig påvirkning
- transport (bergning, tauing) av motorvogn/tilhenger ved erstatningsmessig vognskade til nærmeste verksted. Eller reparasjon på stedet dersom dette faller rimeligere.

3. Selskapet svarer ikke for utgifter under:

pkt. 1.2:

- til assistanse ved fast bopel

- til transport av motorvognen ut over 50 % av vognens verdi
- som kan kreves dekket av annen forsikring, garanti eller annen avtale

2. Erstatningsberegning

Før fradrag av egenandel beregnes erstatningen slik:

1. Er motorvognen tapt eller er reparasjon av skaden etter selskapets vurdering ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadetidspunktet koster å anskaffe en motorvogn i samme stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang til markedsverdien. Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadde motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.
2. Kan skaden repareres, erstattes reparasjonskostnadene. Hvis reparasjon av de enkelte deler vil være teknisk eller økonomisk uforvarlig, utskiftes de med likeverdige deler. Selskapet kan betale kontanterstatning, uavhengig av om skaden repareres eller ikke. Kontanterstatningen kan ikke overstige det beløp som selskapet måtte ha betalt for reparasjon eller gjenanskaffelse. Arbeidskostnadene ved kontantoppgjør erstattes med inntil 50 % i forhold til normalpris på verksted. Selskapet betaler investerings-/merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer.
3. Ved skade på radio/musikkanlegg reduseres erstatningen med 10 % pr. påbegynt år fra og med 2. år etter at gjenstanden var ny. Dagens anskaffelsespris legges til grunn. Kassetter, plater og CDer erstattes ikke.
4. Dokumentasjon
Dokumentasjon for skadde/tapte gjenstander skal fremlegges hvis selskapet forlanger det. Selskapet kan også forlange at kvittering for gjenkjøp fremlegges før erstatning utbetales.

3. Egenandel

I erstatningen fratrekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset. Ved avkortning og redusert erstatning gjøres dette før egenandel fratrekkes. Det trekkes bare en egenandel – den høyeste.

1. Ansvarsskade
Ved ansvarsskade, se pkt. 1.1, trekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset.
2. Vognskade

Ved vognskade; se pkt. 1.2; trekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset. Kan det dokumenteres at FG-godkjent tyverialarm var i drift på skadetidspunktet, trekkes ingen egenandel ved tyveri av eller innbrudd i bilen. Ved redning trekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset. Det trekkes ikke egenandel dersom samme skadetilfelle medfører fradrag av egenandel for vognskade. Ved reparasjon av glassrute fremfor utskiftning trekkes ingen egenandel, reparasjon kan foretas for inntil kr 500. Ved skifte av ruten trekkes den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset.

4. Tilleggsforsikringer

Etter særskilt avtale kan følgende tegnes:

1. Begrenset identifikasjon
Gjelder kun registrerte næringsdrivende. Erstatning ytes til sikrede selv om ansvarlig bruker av motorvognen har voldt skade under forhold som
 - a. Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som ikke har lovlig førerkort eller er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eier eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det. Selskapet svarer likevel for lovlig øvelseskjøring.
 - b. Skade på motorvognen som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig. Er skaden voldt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig.
 Dette gjelder likevel ikke hvis:
 - Ansvarlig bruker har 10 % eierinteresse eller mer i firmaet
 - Ansvarlig bruker er styremedlem, og er tildelt firmabil i kraft av sitt styreverv
 - Ansvarlig bruker er daglig leder eller tilsvarende av firmaet

Denne bestemmelsen begrenser ikke selskapets rett til å kreve regress av den ansvarlige bruker.

2. Forhandleransvarsforsikring for ikke ansvarsforsikrede motorvogner
Forsikringen omfatter sikredes rettslige ansvar for skade voldt av ikke ansvarsforsikret

motorvogn, herunder også regressansvar etter Bilansvarsloven § 13 (omfatter også skade på forsikringstakerens egne, ikke ansvarsforsikrede motorvogner).

Faller ansvaret bort fordi forsikringstakeren også er eier av den andre bil, skal skaden gjøres opp som om det allikevel forelå ansvar hvis heller ikke den annen bil er ansvarsforsikret og hvis skaden ikke er skjedd under transport. Erstatningen er likevel begrenset til selve kaskoskaden som gjøres opp etter motorvognforsikringsvilkårene. Selskapet svarer ikke for skade som er voldt på gate, vei eller annet sted hvor allmennheten kan ferdes hvis eieren eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller måtte forstå at motorvognen ville bli brukt der.

3. Panthaver/leasingdekning

Når det fremgår av forsikringsbeviset gjelder kaskodekningen til fordel for:

- panthaver som har mottatt skriftlig erklæring fra selskapet om panthaverdekning

eller

- utleier i samsvar med leasingkontrakt

Selskapets forpliktelser

1. Når vognskade har inntruffet skal selskapet ikke utbetale kontanterstatning uten panthavers/utleiers samtykke. Hvis skaden er utbedret eller det er stilt sikkerhet for at erstatningen vil bli brukt til utbedring av skaden, kan erstatning likevel utbetales
2. Dersom forsikringen for motorvognen blir endret, oppsagt eller faller bort, skal selskapet gi panthaver/utleier melding om dette innen 1 måned.
3. I de tilfeller der selskapet helt eller delvis har avslått skaden under henvisning til FAL §§ 4.6 – 11 eller 8.1 erstatter selskapet likevel det tap panthaver/utleier lider som følge av at forsikrings/leietakers manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når selskapet har avslått under henvisning til vilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder. Rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag erstattes ikke.

4. Demonstrasjonsbil
Evt særskilt nevnt i forsikringsbeviset.
Forsikringen gjelder bare i Norge
5. Prøvenummer
Evt særskilt nevnt i forsikringsbeviset.
Forsikringen gjelder bare i Norge
6. Godsansvar
For denne tilleggsforsikringen gjelder også bestemmelsene i forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene ellers - herunder sikkerhetsforskriftene. Forsikringen gjelder i Norden hvis ikke annet er særskilt avtalt. Forsikringen omfatter sikredes ansvar i henhold til lov om vegfraktavtaler - for skade på gods oppstått under lasting av kjøretøyet, under kjøring til avlastingsstedet og lossing, samt følgene av forsinket utlevering.

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks befordring og 8,33 SDR ved internasjonal befordring pr kg beskadiget eller tapt gods i bruttovekt eller pr kg lovlig lasteevne. I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordringen kreves erstattet helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap. Selskapet dekker ikke ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på motorvognen eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri.

- Uten særskilt avtale dekker selskapet ikke
- i. ansvar for skade på levende dyr, herunder fisk.
 - ii. ansvar for skade på flyttegods.
 - iii. ansvar for skade på glass og stentøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen
 - iv. ansvar for skade på transportert bil.
 - v. ansvar for skade på gods som transporteres på tilhenger.

Egenandel

Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset er denne kr. 12 000.

7. Ansvar for hengende gods i kran
Forsikringen omfatter sikredes rettslige ansvar for gods som løftes av kjøretøyet kran når løftet ikke er en del av fraktavtale som faller inn under lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler.

Selskapets erstatningsplikt for ett skadetilfelle er den sum som er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.

Blir søksmål reist mot sikrede og ansvaret etter saksøkers begrunnelse omfattes av forsikringen, fører selskapet saken og betaler saksomkostninger.

Forutsetninger for rett til erstatning er at:

- skaden ikke er en følge av forsettelig handling fra sikrede eller den som er ansvarlig for kranen skaden ikke er en følge av at sikrede eller den som er ansvarlig for kranen er beruset eller bedøvet av alkohol eller andre berusende/bedøvende midler.

8. Utgifter til leiebil
– dekkes ikke

5. Sikkerhetsforskrifter

For forsikringen gjelder følgende sikkerhetsforskrifter:

1. Generelle sikkerhetsforskrifter

Førerkort

Fører av motorvogn skal ha gyldig førerkort. Lovlig øvelseskjøring er tillatt.

Vedlikehold

Motorvognen med påmontert utstyr skal til enhver tid være forsvarlig og nødvendig vedlikeholdt.

Bruk

Motorvognen med påmontert utstyr må ikke utsettes for unormal belastning. Gods og løst utstyr som er med i motorvognen skal være forsvarlig sikret. Motorvognen skal ikke benyttes til terrengkjøring, trening til eller deltakelse i hastighetsløp og fartsprøver.

2. Tyveri og innbruddssikring

Motorvognen skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den. Nøkler skal holdes adskilt fra motorvognen når denne forlates, og de skal holdes utilgjengelige for uvedkommende.

Dekk og felger skal oppbevares på avlåst sted i bygning. I fellesgarasje skal dekk/felger være låst/boltet til vegg.

Fabrikkmontert eller FG godkjent tyverialarm skal være montert på spesielt tyveriutsatte biltyper når dette er avtalt ved inngåelse av forsikringsavtalen.

3. Termotransport

Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver.

6. Bistand i klagesaker

Hvis du mener at selskapet har gjort feil ved behandlingen av din sak, uten at dette blir avklart gjennom den vanlige skadebehandlingen, kan du uten omkostninger for ta kontakt med:

Forsikringsklagekontoret
Postboks 53, Skøyen
0212 OSLO

Dette kontor er opprettet for å imøtekomme det behov for hjelp en forsikringstaker/skadelidt kan ha i forbindelse med et forsikringsoppgjør. Kontorets virksomhet omfatter alle forsikringsbransjer - også forsikringer som gjelder næringsvirksomhet. Det koster ikke noe å søke råd hos kontoret.



Chartis is a world leading property-casualty and general insurance organisation serving more than 40 million clients in over 160 countries and jurisdictions. With a 90-year history, one of the industry's most extensive ranges of products and services, deep claims expertise and excellent financial strength, Chartis enables its commercial and personal insurance clients alike to manage risks with confidence. For additional information, please visit our website at www.chartisinsurance.com.